

کالج پروژه

www.collegeprozheh.ir



دانلود پروژه های دانشگاهی

بانک موضوعات پایان نامه

دانلود مقالات انگلیسی با ترجمه فارسی

آموزش نگارش پایان نامه ، مقاله ، پروپوزال

دانلود جزوه و نمونه سوالات استعدادی

دانلود رایگان پرسشنامه



فرم طرح تحقیق

درخواست تصویب موضوع پایان نامه

کارشناسی ارشد و دکترای حرفه ای

عنوان تحقیق:

بررسی عملکرد حفاظ های ایمنی به کار رفته در آزادراه های کشور

(مطالعه موردی: آزادراه تهران - قزوین)

نام نام خانوادگی :

رشته تحصیلی : عمران - راه و ترابری

مقطع : کارشناسی ارشد

بسمه تعالی

این قسمت توسط حوزه معاونت پژوهشی دانشگاه پر
می شود.



شماره:
تاریخ:
پیوست:

فرم طرح تحقیق

کارشناسی ارشد ■

دکترای حرفه ای □

درخواست تصویب موضوع پایان نامه کارشناسی ارشد و دکترای حرفه ای

توجه: این فرم با مساعدت و هدایت استاد راهنما تکمیل شود.

عنوان تحقیق به فارسی:

بررسی عملکرد حفاظ های ایمنی به کار رفته در آزادراه های کشور

(مطالعه موردی: آزادراه تهران - قزوین)

عنوان تحقیق به انگلیسی:

Performance evaluation of Barriers Used in Iranian Freeways

(A case study: Tehran-Qazvin Freeway)

۱. اطلاعات مربوط به دانشجو

نام:	نام خانوادگی:	شماره دانشجویی :	
رشته تحصیلی:		گرایش:	
مقطع:		دانشکده:	
دوره:		تاریخ و سال ورود:	
نشانی پستی در تهران:		تلفن:	

۲. اطلاعات مربوط به استاد راهنما

نام:		نام خانوادگی:		تخصص اصلی:	
تخصص جنبی:		آخرین مدرک تحصیلی: (دانشگاهی / حوزوی)			
رتبه دانشگاهی:		سمت:			
سنوات تدریس (کارشناسی ارشد/ دکتری)		نحوه همکاری: تمام وقت <input type="checkbox"/> نیمه وقت <input type="checkbox"/> مدعو <input type="checkbox"/>			
نشانی:		تلفن:			
تعداد پایان نامه های کارشناسی ارشد راهنمایی شده :					
دانشگاه آزاد اسلامی:		سایر دانشگاه ها:			
نام پایان نامه های کارشناسی ارشد راهنمایی شده در یک سال گذشته:					
دانشگاه آزاد اسلامی:					
سایر دانشگاه ها:					
تعداد پایان نامه های کارشناسی ارشد در دست راهنمایی:					
دانشگاه آزاد اسلامی:		سایر دانشگاه ها:			
نام پایان نامه های کارشناسی ارشد در دست راهنمایی دانشگاه آزاد اسلامی:					
سایر دانشگاه ها:					

۴. اطلاعات مربوط به پایان نامه ها

الف: عنوان پایان نامه ها:	فارسی ■	غیر فارسی □		
ب: نوع کار تحقیقاتی:	بنیادی ^۱ □	نظری ^۲ □	کاربردی ^۳ ■	عملی ^۴ □
پ: تعداد واحد پایان نامه: ۶				
ت: پرسش اصلی تحقیق (مساله تحقیق):				
۱- آیا طراحی و نصب انواع حفاظ های مختلف جاده ای (نیوجرسی، گاردریل، کابلی) در کشور به صورت عملی انجام پذیرفته یا سلیقه ای می باشد؟				
۲- آیا حفاظ های مختلف جاده ای با توجه به نقاط ضعف و قوت مربوطه اجراء شده است؟				

۵. بیان مساله :

(تشریح ابعاد، حدود مساله، معرفی دقیق مساله، بیان جنبه های مجهول و مبهم و متغیرهای مربوط به پرسش

های تحقیق، منظور تحقیق)

حفاظ های ایمنی از لحاظ خصوصیات ظاهری و مکانیکی دارای انواع مختلفی بوده که در نتیجه رفتار متفاوتی با وسایل نقلیه از خود نشان می دهند. علیرغم صدماتی که این حفاظ ها به وسایل نقلیه وارد می نماید، لیکن با توجه به نقش فوق العاده موثر در کاهش هزینه های جانی و مالی ناشی از حوادث رانندگی قابل توجه نمی باشد. آنچه که به عنوان مسأله پیش روی این تحقیق مطرح می باشد ضرورت به کارگیری روشهای علمی و حرفه ای مبتنی بر داده های مستند و مفید به منظور تجزیه و تحلیل دقیق عملکرد و کارایی انواع حفاظ های مختلف جاده ای (نیوجرسی، گاردریل، کابلی) در ابعاد مختلف و با ملحوظ نمودن موارد ایمنی که در نهایت منتج به ارایه پیشنهادات مناسب جهت اجراء این حفاظ ها در شبکه جاده های کشور ضمن در نظر گرفتن خصوصیات و ویژگی های مختلف راه های مربوطه و حجم ترافیک عبوری می باشد.

(بیان مختصر سابقه تحقیقات انجام شده درباره موضوع و نتایج بدست آمده در داخل و خارج از کشور نظرهای علمی موجود درباره موضوع تحقیق)

۱- دومین همایش قیر و آسفالت سال ۱۳۸۳ (مطالعه و بررسی کاربرد نیوجرسی و گاردریل در راههای کشور با توجه به شرایط مختلف):

که مختصراً به بیان این موضوع می پردازد که اغلب نرده های ایمنی (نصب شده در راههای کشور) از نوع فلزی (گاردریل) با پایه های ضعیف می باشد لذا بررسی این نرده ها از نظر ساختمان، عملکرد و ضوابط انتخاب آن ضرورت پیدا می کند. و همچنین نتیجه این تحقیق را می توان به این صورت بیان نمود که نحوه نصب حفاظ ها و همچنین وضعیت موجود نرده های ایمنی در راه های کشور رضایت بخش نبوده و اغلب نرده های موجود ضعیف بوده و عملکرد نا مناسب دارند لذا تدوین یک آیین نامه جامع و منسجم برای نصب و ارزیابی حفاظ های ایمنی ضروری است.

۲- سومین همایش قیر و آسفالت سال ۱۳۸۵ (مقایسه فنی و اقتصادی گاردریل و نیوجرسی در ایران):

در این تحقیق با انجام یک مقایسه فنی و اقتصادی بین این حفاظ ها (گاردریل و نیوجرسی)، حفاظ مناسب با در نظر گرفتن کلیه شرایط اقتصادی و اجتماعی و امکانات اجرایی انتخاب و معرفی می گردد. و نتیجه این تحقیق را می توان مختصراً به این صورت بیان نمود که در حال حاضر در مطالعات اولیه، احداث راههای جدید، مطالعه ای برای سیستم ایمنی آنها انجام نمی گیرد و در بسیاری از موارد به علت کمبود اعتبار با کاهش عرض جزیره وسط، عرض راه و نتیجتاً هزینه احداث آن کاهش می یابد و همچنین به علل مذکور در تحقیق، بیشتر مواقع چه برای راههای موجود و چه برای راههای جدید احداث نصب حفاظ های بتنی استاندارد که از طرف تمامی تولید کنندگان، مشخصات فنی و اجرایی آن لازم الاجراء باشد توصیه می گردد.

۷. فرضیه ها :

(هر فرضیه به صورت یک جمله خبری نوشته شود.)

۱- عملکرد ایمنی به عنوان اصلی ترین معیار در انتخاب حفاظ مناسب برای نصب در میانگاه و یا کناره راه مد نظر می باشد.

۲- هزینه نصب و نگهداری نیز از معیارهای مهمی است که در انتخاب بین انواع حفاظ، پس از عملکرد ایمنی مورد نظر است.

۸. اهداف تحقیق :

(شامل اهداف علمی^۱، کاربردی^۲ و ضرورت های^۳ خاص انجام تحقیق)

۱- اهداف علمی :

هدف از انجام این تحقیق، بررسی عملکرد ایمنی انواع حفاظ ها (صلب، انعطاف پذیر) در ایران و بررسی واکنش مربوطه هنگام برخورد وسایل نقلیه با آنها می باشد.

۲- اهداف کاربردی :

هدف کاربردی از انجام این تحقیق کنترلی جهت کاهش احتمال بروز تصادفات، استفاده علمی انواع حفاظ های ایمنی، جهت جلوگیری از سقوط وسایل نقلیه منحرف شده به پرتگاه های کناری جاده ها و از روی پل ها و همچنین ممانعت از ورود آنها به جریان ترافیک جهت مخالف می باشد.

۳- ضرورت های خاص تحقیق :

ضرورت های خاص این تحقیق خلاصه مشکلات برداشت شده از انواع حفاظ های ایمنی در آزاد راه مورد مطالعه (تهران - قزوین)

۹. در صورت داشتن هدف کاربردی بیان نام بهره وران (اعم از موسسات آموزشی و اجرایی و غیره):

۱- پژوهشکده حمل و نقل وزرات راه و ترابری
۲- سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای کشور
۳- پلیس راه استان
۴- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

۱۰. جنبه‌ی نوآوری و جدید بودن تحقیق در چیست؟ (این قسمت توسط اساتید راهنما تکمیل شود)

<ul style="list-style-type: none">• در این تحقیق سعی خواهد شد بررسی عملکرد ایمنی انواع حفاظ ها (صلب،انعطاف پذیر) در ایران و واکنش مربوطه هنگام برخورد وسایل نقلیه با آنها صورت پذیرد.• لازم به ذکر است تا کنون هیچ گونه تحقیق مشابهی در خصوص عملکرد ایمنی حفاظ های موجود در محور آزاد راهی تهران – قزوین انجام نگر فته است. <p>امضا استاد راهنما:</p>
--

۱۱. روش کار:

الف- نوع روش تحقیق : کاربردی و عملی
ب- روش گردآوری اطلاعات (میدانی، کتابخانه ای و غیره) : کتابخانه ای و میدانی
از کلیه اطلاعات موجود اعم از کتب، پایان نامه ها و مقالات مرتبط و سایت های علمی استفاده خواهد شد.

پ: ابزار گردآوری اطلاعات (پرسشنامه، مصاحبه، مشاهده، آزمون، فیش، جدول، نمونه برداری، تجهیزات آزمایشگاهی و بانک های اطلاعاتی و شبکه های کامپیوتری و ماهواره ای و غیره) :

- مصاحبه
- مشاهده
- بانک های اطلاعاتی
- انواع نقشه های مسیر مورد مطالعه
- سایتهای علمی معتبر
- متون علمی

ت: روش تجزیه و تحلیل اطلاعات :

- مطالعات میدانی
- جمع آوری داده های تصادفات مربوط به سال های گذشته
- تجزیه و تحلیل مربوط به کרוکی های تصادفات رخ داده در حوزه راه های استان های مورد مطالعه (تهران- البرز - قزوین)

۱۲. جدول زمانبندی مراحل انجام دادن تحقیق از زمان تصویب تا دفاع نهایی :

تا تاریخ	از تاریخ	تاریخ تصویب
۱۳۹۲/۰۴/۰۱	۱۳۹۲/۰۳/۰۱	مطالعات کتابخانه ای
۱۳۹۲/۰۵/۰۲	۱۳۹۱/۰۴/۰۲	جمع آوری اطلاعات
۱۳۹۲/۰۶/۰۳	۱۳۹۲/۰۵/۰۳	تجزیه و تحلیل داده ها
۱۳۹۲/۰۷/۰۴	۱۳۹۱/۰۶/۰۴	نتیجه گیری و نگارش پایان نامه
آبان ۱۳۹۲	تاریخ دفاع نهایی	
طول مدت اجرای تحقیق: ۶ ماه		

۱۳. فهرست منابع و مآخذ (فارسی و غیرفارسی) مورد استفاده در پایان نامه به شرح زیر:

کتاب: نام خانوادگی، نام، سال نشر، عنوان کتاب، مترجم، محل انتشار، جلد

مقاله: نام خانوادگی، نام، عنوان مقاله، عنوان نشریه، سال، دوره، شماره، صفحه

منابع فارسی:

[۱] طراحی و نصب نرده های حفاظتی، شرکت کنترل ترافیک تهران، ۱۳۷۶

[۲] شیوه طراحی و کاربرد حفاظهای ایمنی و ضربه گیرها در راهها، پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، ۱۳۸۳

[۳] دستورالعمل نصب حفاظ، سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران (شهرداری تهران)، ۱۳۷۵

[۴] تصادفات جاده ای ایران، اسماعیل آیتی، دانشگاه فردوسی مشهد، ۱۳۷۱

[۵] مهندسین مشاور طرح آریا، مطالعات بررسی عملکرد ایمنی حفاظ صلب (نیوجرسی) در مقایسه با حفاظ

انعطاف پذیر، پژوهشکده حمل و نقل، مرداد ماه ۱۳۸۸

[۶] صفارزاده. م و ع. قائمی، ارائه الگوی ریاضی جهت طراحی گاردریل های انعطاف پذیر در بزرگراهها، ۱۳۸۴

[۷] فخری. م و ب. صادقیور، مطالعه و بررسی کاربرد نیوجرسی و گاردریل در راههای ایران با توجه به

شرایط مختلف، ۱۳۸۲

منابع لاتین:

[8] Safety Design Operational Practices For Street and Highways ,Texas Transportation Institute(1982)

[9] Roadside Design Guide, AASHTO, (2002)

[10] Roger L. Brockenbrough, Editor, Kenneth j. Boedecker. Jr, Editor, Highway Engineering Handbook, Building and Rehabilitation the Structures, (1996).

[11] W-Beam Guardrail Repair and Maintenance A Guide for Street and Highway Maintenance Personnel, FHWA-RT-90-001

[12] www.Barriessystems.com

[13] Saving Lives By Designs, Energy Absorption Systems, INC, 2000

۱۴. هزینه های تحقیق پایان نامه

الف. منابع تأمین بودجه پایان نامه و میزان هر یک (ریالی، ارزی، تجهیزاتی و غیره)

ردیف	نام مؤسسه	بودجه ریالی	بودجه ارزی	تجهیزات و تسهیلات
جمع				

ب. هزینه های پایان نامه

۱. هزینه های پرسنلی (برای مواردی که در حوزه تخصص و مهارت ورشته دانشجو قرار ندارد)

نوع مسئولیت	تعداد افراد	کل ساعات کار برای طرح	حق الزحمه در ساعت	جمع
جمع هزینه های تخمینی به ریال				

۲. هزینه های مواد و وسایل (وسایلی که صرفاً از محل اعتبار طرح تحقیق باید خریداری شوند)

نام ماده یا وسیله	مقدار مورد نیاز	مصرفی، غیرمصرفی	ساخت داخل یا خارج	شرکت سازنده	قیمت واحد		قیمت کل	
					ریالی	ارزی	ریالی	ارزی
جمع هزینه های مواد و وسایل به ریال								

۳. هزینه های متفرقه

ردیف	شرح هزینه	ریالی	ارزی	معادل ریالی بودجه‌آرزی	کل هزینه به ریال
۱	هزینه تایپ				
۲	هزینه تکثیر				
۳	هزینه صحافی				
۴	هزینه عکس و اسلاید				
۵	هزینه طراحی ، خطاطی ، نقاشی، کارتو گرافی				
۶	هزینه خدمات کامپیوتری				
۷	هزینه های دیگر				
	جمع				

جمع کل هزینه ها

ردیف	نوع هزینه	ریالی	ارزی	هزینه کل به ریال
۱	پرسنلی			
۲	مواد و وسایل			
۳	مسافرت			
۴	متفرقه			
	جمع کل			

۱۵. تأییدات :

الف:		
نام و نام خانوادگی استاد راهنما :	تاریخ	امضا
نام و نام خانوادگی استاد مشاور :	تاریخ	امضا
نام و نام خانوادگی استاد مشاور :	تاریخ	امضا